

## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

August 2025

(vorläufige Ergebnisse)

Kennziffer: H113 2025 08

Herausgabe: 18. November 2025

---

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, [www.statistik-mv.de](http://www.statistik-mv.de), [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständige Fachbereichsleitung: Darlin Victoria Böhme, Telefon: 0385 588-56431

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2025  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

---

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Tabelle 1      Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart	4
Tabelle 2      Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2025 nach Kreisen	5
Fußnotenerläuterungen	6

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

- Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), das durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neugefasst wurde, und das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.
- Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.
- Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394) in der jeweils geltenden Fassung.

### Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt worden. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden.

Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung – mindestens für 24 Stunden – in einem Krankenhaus aufgenommen wurden.

Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein **schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand **und** am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

### Methodische Hinweise

Die monatlich erscheinenden Statistischen Berichte zum Unfallgeschehen enthalten vorläufige Zahlen, die durch Nachmeldungen noch korrigiert werden können. Die endgültigen Zahlen werden nach Abschluss des Berichtsjahres im Statistischen Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern (H113J) in tiefer sachlicher Gliederung veröffentlicht.

Tabelle 1		Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart								
Lfd. Nr.	Zeitraum	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte Personen			
		ins- gesamt	mit Personen- schaden	Sachschadensunfälle			ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 1)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschen- der Mittel	sonstige Unfälle mit Sach- schaden				
				Anzahl						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2024 2) Januar	4.360	331	156	28	3.845	437	4	53	380
2	Februar	3.403	231	85	26	3.061	301	5	47	249
3	März	3.715	303	68	30	3.314	399	6	71	322
4	April	4.642	397	88	30	4.127	500	4	92	404
5	Mai	5.193	519	83	24	4.567	673	9	129	535
6	Juni	4.711	497	79	24	4.111	671	11	117	543
7	Juli	5.153	511	102	36	4.504	669	8	113	548
8	August	4.763	506	77	21	4.159	658	10	142	506
9	September	4.944	543	97	16	4.288	711	17	130	564
10	Oktober	5.172	376	109	33	4.654	461	9	68	384
11	November	4.733	345	113	31	4.244	410	2	62	346
12	Dezember	4.317	336	113	29	3.839	423	8	79	336
13	Januar - August 2024	35.940	3.295	738	219	31.688	4.308	57	764	3.487
14	2025 3) Januar	4.113	333	146	25	3.609	424	6	58	360
15	Februar	3.183	229	91	24	2.839	300	4	49	247
16	März	4.021	313	77	25	3.606	402	7	70	325
17	April	4.502	383	83	25	4.011	470	13	85	372
18	Mai	4.803	429	91	37	4.246	566	6	87	473
19	Juni	4.802	479	91	28	4.204	585	10	99	476
20	Juli	5.164	544	112	35	4.473	739	13	99	627
21	August	4.716	448	65	17	4.186	572	8	98	466
22	September									
23	Oktober									
24	November									
25	Dezember									
26	Januar - August 2025	35.304	3.158	756	216	31.174	4.058	67	645	3.346
Veränderung in Prozent										
27	August 2025 zu August 2024	-1,0	-11,5	-15,6	-19,0	0,6	-13,1	x	-31,0	-7,9
28	Januar bis August 2025 zu Januar bis August 2024	-1,8	-4,2	2,4	-1,4	-1,6	-5,8	17,5	-15,6	-4,0

Tabelle 2		Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2025 nach Kreisen 3)						
Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
		insgesamt 4)	davon		insge- samt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden 5)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Rostock	47	39	8	50	-	3	47
2	innerorts	43	38	5	49	-	3	46
3	außerorts ohne Autobahn	3	1	2	1	-	-	1
4	auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
5	Schwerin	35	32	3	33	-	5	28
6	innerorts	32	29	3	29	-	4	25
7	außerorts ohne Autobahn	3	3	-	4	-	1	3
8	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
9	Mecklenburgische Seenplatte	95	77	18	101	2	28	71
10	innerorts	60	48	12	58	2	14	42
11	außerorts ohne Autobahn	27	23	4	29	-	8	21
12	auf Autobahnen	8	6	2	14	-	6	8
13	Landkreis Rostock	93	73	20	97	1	18	78
14	innerorts	53	42	11	49	-	3	46
15	außerorts ohne Autobahn	27	21	6	27	1	8	18
16	auf Autobahnen	13	10	3	21	-	7	14
17	Vorpommern-Rügen	93	80	13	104	1	28	75
18	innerorts	53	47	6	57	-	13	44
19	außerorts ohne Autobahn	38	31	7	45	1	14	30
20	auf Autobahnen	2	2	0	2	-	1	1
21	Nordwestmecklenburg	68	57	11	70	-	5	65
22	innerorts	35	31	4	37	-	3	34
23	außerorts ohne Autobahn	23	18	5	25	-	2	23
24	auf Autobahnen	10	8	2	8	-	-	8
25	Vorpommern-Greifswald	17	15	2	17	1	-	16
26	innerorts	12	11	1	13	-	-	13
27	außerorts ohne Autobahn	5	4	1	4	1	-	3
28	auf Autobahnen	-	-	0	-	-	-	-
29	Ludwigslust-Parchim	82	75	7	100	3	11	86
30	innerorts	30	28	2	34	-	1	33
31	außerorts ohne Autobahn	40	37	3	47	3	9	35
32	auf Autobahnen	12	10	2	19	-	1	18
33	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>530</b>	<b>448</b>	<b>82</b>	<b>572</b>	<b>8</b>	98	466
34	innerorts	318	274	44	326	2	41	283
35	außerorts ohne Autobahn	166	138	28	182	6	42	134
36	auf Autobahnen	46	36	10	64	-	15	49
37	Kreisfreie Städte	82	71	11	83	-	8	75
38	Landkreise	448	377	71	489	8	90	391

## **Fußnotenerläuterungen**

- 1) Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.
- 2) Endgültige Zahlen.
- 3) Vorläufige Zahlen.
- 4) Ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle).
- 5) Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sowie sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.